

# 2020/2021 UPZ BOOTS 製品概要

## ★RC12

- ・カラー：ネオンライトレッド / ダークグレイ (2色展開)
- ・フレックス：ミディアム
- ・アウタータン：ミディアム (ブラック)
- ・ダンパーシステム：Ride&Relax-BOX (ミディアムスプリング)
- ・その他：インモールドテクノロジー採用のアップパーカフ  
SHOXXTER POWER STRAP  
INTEC ステップインシステム対応
- ・希望小売価格：FLO 標準インナー付 106,000yen  
フォーミングインナー付 122,000yen  
アウターシェル単品 86,000yen
- ・早期予約限定商品：INTUITION サーモインナーセット 108,000yen  
FLO 標準インナー規格外サイズセット 108,000yen



フリーカービングでもレースでも、ジャンルを問わず幅広く使える定番モデル。NEW カラーのネオンライトレッドとダークグレイの2色をラインナップ。ダンパーシステムは従来どおり Ride&Relax-BOXを採用。

## ★RC-R

- ・カラー：ダークグレイ × ネオンライトレッド (1色展開)
- ・フレックス：ハード
- ・アウタータン：ハード (シルバー)
- ・ダンパーシステム：RCR-BOX (ミディアムスプリング)
- ・その他：インモールドテクノロジー採用のアップパーカフ  
SHOXXTER POWER STRAP  
INTEC ステップインシステム対応
- ・希望小売価格：FLO 標準インナー付 116,000yen  
フォーミングインナー付 132,000yen  
アウターシェル単品 96,000yen
- ・早期予約限定商品：INTUITION サーモインナーセット 118,000yen  
FLO 標準インナー規格外サイズセット 118,000yen



RC12 をベースに、従来どおりカーボン繊維をブレンドしたハードアップパーカフとハードタン、さらにバックスポイラーを組み込んだレーシング仕様！アップパーカフがダークグレイ、ロアシェルがネオンライトレッドのコンビネーションの1色展開となります。

ダンパーシステムは昨年と同様に RCR-BOX のにミディアムスプリングですが、BOX の素材にカーボン繊維をブレンドし強度を高めました。

## ★XC12

- ・カラー：ダークグレイ × オレンジ (1色展開)
- ・フレックス：ソフト
- ・アウタータン：ミディアムソフト (ダークグレイ)
- ・ダンパーシステム：RCR-BOX (ソフトスプリング)
- ・その他：インモールドテクノロジー採用のアッパーカフ

SHOXXTER POWER STRAP

INTEC ステップインシステム対応

- ・希望小売価格：FLO 標準インナー付 106,000yen  
フォーミングインナー付 122,000yen

昨年レイト販売されたエクストリームカーヴァーに捧げるフリーカーヴィングモデル。RC12 よりも少しソフトなロアシェルと、RC12 と同じインモールドテクノロジーを採用したアッパーカフのコンビネーションに加え、XC 用に開発されたミディアムソフトタンとソフトスプリングを組み合わせたダンパーシステム RCR-BOX の採用で、フリーダムなパフォーマンスが蘇る！

レースには出ないけど良い物が欲しい！ そんな方にもおすすめの身体に優しいブーツです。カラーは引き続きアッパーカフがダークグレイ、ロアシェルがオレンジです。付属品としてスプリング調整用のレンチを同梱するようにしました。



## ★AT8

- ・カラー：ブラック (1色展開)
- ・フレックス：ソフト
- ・アウタータン：ミディアム (ブラック)
- ・ダンパーシステム：Ride&Relax-BOX (ミディアムスプリング)
- ・その他：SHOXXTER POWER STRAP

INTEC ステップインシステム対応、

- ・希望小売価格：FLO 標準インナー付 74,000yen

しなやかな素材に加え、バックルを少なくすることでアウター全体の剛性を弱め、ハードブーツ初心者やお子様、脚力に自身のない女性やシニア世代にもおすすめのコストパフォーマンスに優れたモデル。アウターの素材をポリウレタンからポリアミドに変更し、今までよりも温度変化に強く、ネバリ強いアウターになり、耐久性も向上しました。



## ★全モデル共通の改良点

新型のバックルを採用しました。レバー部分をリング状にしアシンメトリックにデザイン。今まで以上に指掛かりを良くし、軽量に仕上がっています。また、バックルキャッチャーの表面加工も変わり表面強度をアップ。



アウターの硬さや形状、インナーの基本構造的な部分は変更御座いません。

ただし AT8 は硬さの数値は変わりませんが、素材変更に伴い若干フィーリングが異なります。

RGR にブレンドしているカーボン繊維やフォーム剤の調達方法を見直し少しコストダウンを実現しました。RGR やフォーミングインナー付きのブーツ、インナー単体、パーツなどの価格も見直しております。

なお、サンプルの RC12 ネオンライトレッドのカフは初期サンプルのためインモールドテクノロジーを省いておりカーボンシートのみ貼り付けています。



ロングストロークの RCR-BOX。  
BOX はカーボン繊維をブレンドし強化！  
XC12、RCR に組み込まれる。



RC12, AT8 に採用の Ride & Relax-BOX。  
レバー操作でロックが解除され、  
快適にリラックス&ウォーキング！

**UPZ**  
hardboots

UPZ BOOTS JAPAN / XYZ Action Sports  
TEL. 075-702-6211 FAX. 075-702-6217

# 2020/2021 UPZ BOOTS 純正インナー製品概要

## ★FLO標準インナー（全モデルに標準装備）

希望小売価格 37,000yen

FLOはUPZの標準インナーです。足の形状に合わせて前後に位置調整が可能なアジャスタブインナータンはフレキシブルで粘りがあり、スムーズな足入りを約束すると共にスネへの負担を軽減。

付属のリムーバブルカスタムパッドは足の厚みのない方のための調整パーツで、

面テープで位置調整と脱着が簡単に行なえます。踝及び踵周辺には自己成型素材がインストールされ、

わずかな時間で貴方の足形に整い、包み込むように貴方の足をホールドします。

踵の浮き上がりをインナーの外からセーブするカーボンウイングにはポケットが設けられ、

付属のヒールトゥースを挿入すれば、踵のよりタイトなホールドを約束します。

サイドパネルには保温性に優れたファブリック素材を採用。

フリースコーティングされた通気性と防水性に優れたマテリアルに加え、

靴底は抗菌性のあるシルバー繊維で縫製。

ミッドソールはアルミフィルムをラミネートし断熱性を高めました。

カフに設けられたフレックスゾーンは更に改良が加えられ、

様々な足の形に合わせて包み込むようにフィットし、

激しい足の動きに全ての方向へフレキシブルに追従します。

またカフの背面にはオプションのソフトバンクスポイラーを

装着するための面テープを備えています。



FLOインナーに付属のリムーバブルカスタムパッドとヒールトゥース

## ★フォーミングインナー

希望小売価格 53,000yen

基本的な素材や構造はFLOインナーと同じ。

くるぶし周辺から拇指球周辺にかけてウレタンフォームを注入し、

足形に成型するカスタムインナー。

つま先のフォーム剤排出用チューブ

が無くなり作業性が向上！



付属のフォームキット

